

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 4319

23 februari 2015

Verkeersbesluit: Toestaan om met twee wielen te parkeren op het trottoir van de Pastoor Siebenstraat te Sint Odiliënberg.

gemeente roerdalen

Gem.reg.nr. *RD/2015-514*

Teamcoördinator S.A.P.M. Geraets

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERDALEN

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het mandaatbesluit Roerdalen 2014, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 24 juni 2014 en inwerking getreden op 28 juni 2014, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers

Is het gewenst om

Het parkeren in de Pastoor Siebenstraat gedeeltelijk (met twee wielen) toe te staan op het trottoir.

Motivering

De bewoners van de Pastoor Siebenstraat hebben bij de gemeente Roerdalen aangegeven dat het wegprofiel in hun straat dermate smal is dat er problemen (kunnen) ontstaan. Zo is het smalle profiel voor hulpdiensten er hinderlijk, maar ook bij het wekelijks afhalen van huisvuil ontstaan regelmatig problemen.

De problemen kunnen worden verholpen indien het wegprofiel wordt verbreed. Uitgaande van sobere maar doelmatige oplossing is een maatregel die toestaat om met twee wielen op het trottoir te parkeren een voor de hand liggende oplossing. Deze maatregel gaat niet ten koste van de veiligheid voor voetgangers en andere weggebruikers.

Juridisch kader verkeersbesluit

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:



a) de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage1,

behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4,

E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;

b) de volgende verkeerstekens op het wegdek:

1. doorgetrokken strepen;

2. aanduiding van fietsstroken;

3. aanduiding van busstroken en busbanen;

4. voetgangersoversteekplaatsen;

5. gele doorgetron strepen;

6. gele onderbroken strepen

7. haaientanden

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar borden worden geplaatst en markeringen worden aangebracht.

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Aanpak en inrichting

Door in de Pastoor Siebenstraat op een tweetal plaatsen het verkeersbord E8b te plaatsen wordt de regeling duidelijk geaccentueerd. De verkeersborden worden geplaatst daar waar de Pastoor Siebenstraat gebint en ter hoogte van huisnummers 4 Pastoor Siebenstraat. De regeling geldt alleen voor de zijde van de woningen met de huisnummers 4 t/m 10.

Een en ander wordt uitgevoerd conform de bijgevoegde situatietekening.

Belangenafweging

Naar aanleiding van et bovenstaande heeft de gemeente contact gehad met politie, omwonenden, afvaldienst en hulpdiensten.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Limburg Noord, regio Echt-Susteren.

Besluit:

I. Toestaan om in de Pastoor Siebenstraat met twee wielen parkeren op het trottoir, daar waar het profiel erg/te smal is;

II. Het onder I genoemde in te stellen door het plaatsen van de verkeersborden E8b (RVV 1990) op de locatie zoals is aangegeven in de situatietekening (bijlage);

III. De datum van openbaarmaking van dit Verkeersbesluit te bepalen op vrijdag 20 februari 2015

St. Odiliënberg, 20 februari 2015

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen,
namens dezen,

S (Sjoerd) A.P.M. Geraets
Teamcoördinator



Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

a) naam en adres
b) de dagtekening
c) omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit "RD/2015-514 Toestaan om met twee wielen te parkeren op het trottoir van de Pastoor Siebenstraat te Sint Odiliënberg"
d) de gronden van het bezwaar

Wanneer u van mening bent dat vanwege spoed niet op het besluit op uw bezwaarschrift gewacht kan worden, kunt u bij de voorzieningsrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950 te 6040 AZ Roermond verzoeken dit besluit te schorsen en/of een voorlopige voorziening te treffen.